

ได้...
เมื่อวันที่ 17/12/2504 ลงมติว่า

ท 42/04 (49)
43

ชุดที่ ๓๐ ชุด
หน้า ๖ ของ ๕๒ หน้า

1

เรื่องที่ ๔

1/2

เรื่อง การแก้ไขสถานการณ์

สำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีรายงานว่า ตามที่ได้นำคำสั่ง ทพ. นายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงมหาดไทยและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องรีบแก้ไขสถานการณ์ ซึ่ง ก.ส.อ. เสนอแนะไปประกอบการพิจารณา นั้น

บัดนี้ กระทรวงเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการพิจารณาและดำเนินการในเรื่องการแก้ไขสถานการณ์มาเพื่อทราบ ดังนี้

๑. กระทรวงเศรษฐกิจ ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

๑) เรื่องที่จะหาทางส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศให้มากขึ้นนั้น ได้ประชุมปรึกษาหารือแล้ว ทางฝ่ายพาณิชย์เห็นว่ามีความจำเป็นที่จะส่งไปขายต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ตัน ซึ่งก็จะช่วยแก้ปัญหาเรื่องอุปสงค์ตลาดได้มาก

๒) เรื่องการส่งออกไปต่างประเทศเพื่อหาทางใช้ประโยชน์ให้มากขึ้นนั้น กระทรวงเศรษฐกิจได้มอบให้บริษัทไทย จำกัด ศึกษาคำแนะนำการเพื่อส่งออกไปหอกระสอบที่ไต้หวันและที่ประเทศญี่ปุ่นแล้ว กำลังอยู่ในระหว่างเจรจาหาความตกลงในรายละเอียดอยู่ คงจะทำความตกลงและดำเนินการได้เมื่อถึงฤดูใบไม้ผลิในเดือนตุลาคม ๒๕๐๔ นี้

๓) เรื่องการส่งออกไปไทยไปหอในต่างประเทศ ซึ่งจะต้องเสียอากรขาเข้าเมื่อส่งกลับมายังประเทศไทยนั้น กระทรวงเศรษฐกิจได้พิจารณาแล้วเห็นว่าควรจะได้รับยกเว้น ไม่ต้องเสียอากรขาเข้า เพราะได้ใช้ประโยชน์ของหอกระสอบทั้งสิ้น ไม่ได้ใช้ประโยชน์ของหอกระสอบเหมือนกับหอกระสอบที่ส่งจากต่างประเทศ ถ้าจะต้องเสียอากรขาเข้าแล้วก็จะทำให้ราคาหอกระสอบแพงขึ้นอีก

๔) เรื่องการขายหอกระสอบนั้น เท่าที่บริษัทไทย จำกัด ได้ดำเนินการเจรจากับฝ่ายไต้หวันและฝ่ายญี่ปุ่นแล้ว ปรากฏว่าสำหรับไต้หวันนั้น มีผลิตภัณฑ์หอกระสอบเกินเกิน จึงประสงค์จะให้ราคาหอกระสอบเป็นเงินมากกว่าจะแลกกับหอ

ส่วนทางฝ่ายญี่ปุ่นนั้นตามข้อเสนอที่กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานมาในรายงานผลการประชุมกรรมการผู้ว่าการขององค์การเพิ่มผลผลิตแห่งเอเชียว่า บริษัท Nihon Seima Co., Ltd เสนอขอและกระสอบ ๔๔๒ ใบ ต่อหอ ๑,๐๐๐ ก.ก. นั้น กระทรวงเศรษฐกิจได้ให้บริษัทไทย จำกัด พิจารณาแล้ว เห็นว่า จำนวนหอกระสอบที่เสนอขอแลกกับหอกระสอบนั้นต่ำเกินไป เพราะ หอ ๑,๐๐๐ ก.ก. ถ้าจะใช้หอกระสอบไทยใช้หอ ๑.๒ ก.ก. ต่อใบ ตามเกณฑ์ที่โรงงานหอกระสอบในประเทศใช้อยู่ ก็จะได้หอกระสอบถึง ๔๓๓ ใบเศษ ถ้าแลกได้เพียง ๔๔๒ ใบ ก็จะทำให้ราคาหอกระสอบที่ส่งมานั้นสูงเกินไป ฉะนั้น บริษัทไทย จำกัด

11

/จึง ...

๑๖

ชุดที่ ๓๐ ชุด ๒/๒
หน้า ๙ ของ ๕๒ หน้า

จึงได้เจรจากับฝ่ายที่มุ่งไปทางที่จะส่งออกไปหอกระสอบ แล้วชำระค่าจ้างให้กับค่า
ใช้จ่ายทาง ๆ ควบไป แทนที่จะส่งเงินไปชำระ โดยที่ราคาปอตามราคากลางในขณะนั้น
ซึ่งทางฝ่ายที่มุ่งก็เห็นชอบด้วยในหลักการที่ว่านี้ เพราะที่มุ่งก็ต้องการใช้ปอและต้องสั่งซื้อ
ปอจากต่างประเทศอยู่แล้ว

๒. กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้วเสนอว่า

๑) อัตราอากรขาเข้าของกระสอบป่านสำเร็จรูปที่เรียกเก็บอยู่ในปัจจุบันในละ

๑.๑๐ บาท

๒) กระสอบขนาดบรรจุข้าวสาร ใช้ปอแก้วทอในอัตรา ๑.๓ กก. (ราคาปอแก้ว
เฉลี่ย กก. ละ ๔.๖๔ บาท) เมื่อรวมค่าอากรในข้อ ๑ แล้ว จะมีราคาในละ ๗.๑๔ บาท

๓) ตามสถิติการนำเข้า พ.ศ. ๒๕๐๓ กระสอบป่านใหม่เมื่อรวมค่าอากรในข้อ ๑
แล้ว จะมีราคาในละ ๗.๗๒ บาท

๔) ราคาขายของกระสอบป่านในตลาดกรุงเทพ ฯ ประจำเดือนสิงหาคม
ในละ ๑๒.๑๕ บาท

กระทรวงการคลังเห็นว่า การแก้ไขอัตราอากรขาเข้าในเรื่องเกี่ยวกับสถานการณ์
ปอควรใช้อำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามมาตรา ๑๑ ของพระราชกำหนด
พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๐๓ ประกาศลดอัตราอากรขาเข้าเพื่อส่งเสริมการเกษตร โดย
มีเงื่อนไขว่า "ลดเฉพาะกระสอบป่าน ที่พิสูจน์ให้เป็นที่พอใจอธิบดีกรมศุลกากรว่า ใช้ปอ
แก้วที่ส่งออกจากประเทศไทยไปทอแล้วนำกลับเข้ามา" ซึ่งจะไม่ทำให้ต้องเสียรายได้ภาษี
ศุลกากร ของสินค้าประเภทนี้ที่นำเข้าในกรณีปกติ แต่จะต้องมีการควบคุมโดยใกล้ชิด ทั้งใน
ด้านการส่งออกแก้วออกไปเพื่อหอกระสอบ และการนำเข้าของกระสอบป่านที่ใช้ปอแก้วนี้
ทอแล้ว เพื่อป้องกันการหลีกเลี่ยงค่าอากรขาเข้าของกระสอบที่แอบอ้างขอใช้สิทธิลดอากร
ในการแก้ปัญหาลดอากรภายในประเทศนี้ สำหรับอัตราอากรที่จะลดได้อย่างมากที่สุด จะคง
เหลือเพียงในละ ๐.๓๗ บาท โดยขอให้เหลือไม่ต่ำกว่าหนึ่งในสามของอัตราปัจจุบันในละ
๑.๑๐ บาท ดังนั้น จะเสียอากรขาเข้าถูกลงไปถึงในละ ๐.๗๓ บาท ซึ่งควรจะเป็นการ
ช่วยเหลือที่เพียงพอแล้ว

๓. กระทรวงคมนาคม ได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว รายงานว่า
ได้จัดเก็บขบวนพิเศษปอไรต์จักรที่เขตท่ากรังวันละ ๒ ขบวน ๆ ละ ๔๐ หลัง รวม ๘๐
หลัง ส่วนอีก ๒๐ หลัง จะจัดส่งขายและพ่วงมากับขบวนอื่นที่ไรต์จักรไอน้ำท่าการรวม
จะขนปอไคว้นละประมาณ ๑๐๐ หลัง อย่างไรก็ตามก็มีความจำเป็นที่ทางประเทศ กระทรวง
เศรษฐกิจ หรือวงการค้าปอยังเห็นว่าปริมาณปอในนี้จะไม่เพียงพอที่จะเดินทางสู่ส่วนกลาง
ได้รวดเร็วทันกำหนดเวลาที่จะส่งไปจำหน่ายยังต่างประเทศ การรถไฟฯ ก็ควรจะขอให้
ในกระทรวงเศรษฐกิจหรือวงการค้าปอให้การขนส่งทางถนนเข้าช่วยอีกทางหนึ่งด้วย

พทท นายกรัฐมนตรีได้รับทราบแล้ว มีคำสั่งให้ดำเนินการโดยจริงจัง และ