

กข

1/4

ที่ ๑๖๔๓๕

๒๕๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔

ตุลาคม ๒๕๐๔

เรื่อง การปรับปรุงสนามกีฬาเขียวและสนามบาสเกตบอลให้เข้ามาตรฐาน

เรียน เลขาธิการบริหารของนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง นิตยสาร ๑๐๘/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๐๔

ซึ่งมีข้อความ เรื่อง เลื่อนเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

ตามที่ไต่สวนเรื่องกระทรวงกลาโหมเห็นสมควรปรับปรุงสนามกีฬาเขียวและสนามบาสเกตบอลให้เข้ามาตรฐาน เพื่อให้เครื่องขึ้นลงได้สะดวกกว่า ส่วนรับค่าก่อสร้างสนามกีฬาเขียว เป็นเงิน ๑,๒๔๕,๐๐๐ บาท และสนามบาสเกตบอลก่อสร้าง ๑,๒๔๕,๐๐๐ บาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยสมควรจะปรับปรุงเพียงแห่งเดียวก่อน จะเป็นสนามกีฬาแห่งใดที่กระทรวงกลาโหมเห็นสมควรจะปรับปรุงก่อน สำนักงบประมาณก็จะจัดหาเงินให้ในปีงบประมาณ ๒๕๐๕ ส่วนที่เหลืออีก ๑ แห่ง รอให้กระทรวงกลาโหมทั้งงบประมาณปี ๒๕๐๖ ทดไป และสำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอสภาครุฑมนตรีแล้ว มีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ทว่ายังไม่แจ้งให้กระทรวงกลาโหมและสำนักงบประมาณทราบด้วยแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอสภาครุฑมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๗

ตุลาคม ๒๕๐๔

จึงขอเป็นมติว่า ~~เพื่อที่สำนักบริหารของนายกรัฐมนตรี~~ และไต่สวนเรื่องเดิมดังเดิมที่สภาครุฑมนตรี
ยังมีข้อสงสัยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



(นายณัฐ บวรวิทย์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ลงนาม.





ด่วนมาก

แฟ้ม (หนังสือ)

บันทึกข้อความ

เรื่อง

ฉบับที่

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๐๔

๘๓๑. 172๐

ในราชการ แผนก, กอง, กลุ่ม สำนักบริหารของนายกรัฐมนตรี

2/4

ที่ ๘๖๘๑/๒๕๐๔ วันที่ ๑๐ / ตุลาคม / ๒๕๐๔

เรื่อง การปรับปรุงสนามบินภูเขียวและสนามบินชัยภูมิให้เข้าสู่มาตรฐาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือที่ ๒๓๖๔/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๐๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหมที่ ๑๖๕๕๔/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๐๔ พร้อมควยสำเนาทึ่ติดของสำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีว่าควยเรื่องนี้

ผล (ก.โหมวิ.๑๑๓๖) ตามที่แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เรื่องผลการสำรวจสนามบินภูเขียวและสนามบิน

ชัยภูมิ ไปเพื่อทราบ นั้น สำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีได้รับทราบแล้ว

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ ต่อมา กระทรวงกลาโหมได้เสนอเห็นสมควรปรับปรุงสนามบินทั้งสองนี้ เพื่อให้เครื่องบินขึ้นลงได้ทุกฤดูกาล และไ้ลำดับความจำเป็นในการก่อสร้าง พร้อมควยงบประมาณค่าใช้จ่าย มาเพื่อพิจารณา ดังแจ้งในสำเนาที่แนบมาพร้อมนี้

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ พงษา นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว มีบัญชาให้ส่งสำนั่กงบประมาณเพื่อ

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ พิจารณาหาเงินในกระทรวงกลาโหมดำเนินการต่อไป

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ บัดนี้ สำนักงบประมาณรายงานว่า เงินสำรองจ่ายปี ๒๕๐๔ ใ้ตั้งไว้เป็นจำนวนจำกัด มีรายจ่ายที่จำเป็นต้องสำรองไว้คือ ค่าใช้จ่ายของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถเสด็จพระราชดำเนินเยี่ยมเยียนต่างประเทศ การต้อนรับประมุขต่างประเทศที่จะมาเยี่ยมประเทศไทย และสำรองจ่ายในกรณีจำเป็นยิ่ง เช่น อุทกภัย และวาศะภัย ซึ่งได้เกิดขึ้นในปี ๒๕๐๔ นี้ ซึ่งจะต้องเตรียมงบประมาณสำหรับช่วยเหลือและจะต้อ่กัน เงินงบนี้ไว้สำหรับสนับสนุนช่วยเหลือโครงการพัฒนาการภาคตะวันออกเฉียงเหนืออีกควย ฉะนั้น การปรับปรุงสนามบินภูเขียวและชัยภูมิ สำนักงบประมาณเห็นว่าในระยะนี้ควรจะไ้ปรับปรุงเพียงแห่งเดียวก่อน จะเป็นสนามบินแห่งใดที่กระทรวงกลาโหมได้พิจารณาแล้ว และเห็นสมควรจะปรับปรุงก่อน สำนักงบประมาณจะจัดหาเงินให้ในปีงบประมาณ ๒๕๐๕ ส่วนที่เหลืออีก ๑ แห่ง ขอให้กระทรวงกลาโหมตั้งงบประมาณปี ๒๕๐๖ ต่อไป

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ สำนักบริหารของนายกรัฐมนตรีได้นำเสนอ พงษา นายกรัฐมนตรีทราบแล้ว มีบัญชาให้เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบควย

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔ จึงเรียนมาเพื่อไ้โปรดดำเนินการตามบัญชา ทั้งนี้ ไ้แจ้งให้กระทรวงกลาโหมและสำนักงบประมาณทราบควยแล้ว.

๑๑๓๖.๐๔ ๑๑๓๖.๐๔

รับที่ 4308 ๑๐.๖
วันที่ ๑๑/๑๑/๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๑/๑๑/๐๖
ที่ ๓๐๖๖.๕

5

ที่ ๑๖๘๔๔/๒๕๐๔

กระทรวงกลาโหม

3/4

๒๑๙ สิงหาคม ๒๕๐๔

เรื่อง การปรับปรุงสนามบินภูเขียวและสนามบินชัยภูมิให้เข้าสู่มาตรฐาน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง ก. หนังสือกระทรวงกลาโหมที่ ๓๔๔๐/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔
ข. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความว่า ที่ กท.๒๐๓๐/๒๕๐๔
ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๐๔

ตามหนังสือที่อ้าง กระทรวงกลาโหมได้กราบเรียนให้ทราบถึงผลการ
สำรวจสนามบินภูเขียวและสนามบินชัยภูมิ (โดยแบ่งการปรับปรุงเป็น ๒ ชั้น คือ

ชั้นที่ ๑ ให้จังหวัดร่วมกับกรมทางหลวงแผ่นดินปรับปรุงสนามบินเก่า
ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยคิดค้นไม่ ก่อหลุมบ่อทางเกวียนแล้วถมพื้นให้แน่น
ขนาดกว้าง ๔๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร เพื่อให้เครื่องบินลำเลียงแบบ ๒ (๕๔๗)
สามารถขึ้นลงได้เมื่อมีความจำเป็นจริง ๆ

ชั้นที่ ๒ ปรับปรุงสนามบินทั้ง ๒ แห่งให้เข้าสู่มาตรฐาน สร้างเป็น
ชนิคดกรัง กว้าง ๔๔ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ให้เครื่องบินลำเลียงแบบ ๒ ของ
กองทัพอากาศขึ้นลงได้ทุกฤดูกาล

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๐๔ ให้ปรับปรุงชั้นที่ ๑
ก่อน โดยให้ริเริ่มดำเนินการปรับปรุงสนามบินเก่าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ส่วนการปรับปรุง
สนามบินเข้าสู่มาตรฐานให้เสนอมาในโอกาสต่อไปนั้น กระทรวงกลาโหมขอกราบเรียน
ว่า ใ้ดำเนินการปรับปรุงชั้นที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว แต่เครื่องบินสามารถขึ้นลงได้เฉพาะ
ฤดูแล้งเท่านั้น ควรใ้ดำเนินการปรับปรุงในชั้นที่ ๒ ต่อไป เพื่อให้เครื่องบินสามารถ
ขึ้นลงได้ทุกฤดูกาล กระทรวงกลาโหมขอแสดงความจำเป็นในการก่อสร้างตามกำลัง
เงินงบประมาณไว้ ดังต่อไปนี้:-

๑. สนามบินภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ มีค่าความจำเป็นการก่อสร้าง
เป็นที่ ๑ เงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๕,๐๐๐ บาท สร้างเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

สนามบินชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ มีค่าความจำเป็นการก่อสร้าง
เป็นที่ ๒ เงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๔๕,๐๐๐ บาท สร้างเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

/ การก่อสร้างทั้งสอง

4/4

(ตอนจบ กิตติขจร)

อุบล คัก
๐๑๘/๓๖ ทาน