

10

๕/๗

ที่ ๑๐.๖๖๕๕/๖๖๖

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี

๒๐ ตุลาคม ๒๕๐๖

เรื่อง การซ้อมแบบเส้นทางภูมิภาค

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อดึง หนังสือที่ ส.ร.๖๖๕๐/๒๕๐๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๖

" ส.ร.๖๖๕๘/๒๕๐๖ " ๙ ตุลาคม ๒๕๐๖

ตามที่ได้เสนอรายงานของกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการจราจรและการซ้อมแบบเส้นทางภูมิภาคที่อยู่กันทั่วไป เพื่อทราบ ความ แจ้งอยุ่แล้ว นั้น

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอ ท่าน นายกรัฐมนตรี และ คณะรัฐมนตรีทราบแล้ว ความช่วยเหลือ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พ.ศ.๔๘

(ลงชื่อ ที่ติดชื่อ)

รักษาราชการในตำแหน่งรองเลขานุการคณะรัฐมนตรี  
ลงนามแทน เลขานุการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี.

(มติ ๑๗ ๙๙.๐๔)

สำนักงาน



ที่ ส. ๖๐๘/๒๕๐๘

๖๑๒๗

๒๖ ๙.๙.๐๔

4

กระทรวงคมนาคม

2/7

๒๖ กันยายน ๒๕๐๘

เรื่อง การซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม

กราบเรียน พลตรี นายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
รัฐวิสาหกิจ  
วันที่ ๖๙ กันยายน ๒๕๐๘ เวลา ๑๐.๐๕ น.

อ้างถึง หนังสือคำมายาที่ ทส.๔๓๓/๒๕๐๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๘

ตามที่ได้รับทราบมาแล้วว่า กรมเรียนรายงานเกี่ยวกับการขอรับและ การซ่อมแซมเส้นทาง  
คมนาคมที่อยู่กันต่อเนื่องเพื่อไปประกอบ และหากให้รับรายงานเพิ่มเติมประการใดๆ จะกราบเรียนให้  
ทราบโดยด่วน นั้น

ดังนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

#### ๑. ทางหลวงแผ่นดิน

๑๙. ( ๑๙๙๙ ๙๖๘ )

๑. ทางสายบ้านโน่น - ภาคเหนือ น้ำตกหัวแม่ทรายที่เดินสูงกว่าหลังทางประมาณ ๐.๘๐  
เมตร ขึ้นไปอยู่ในบริเวณห้วยแม่ทราย ๗๐๐ + ๘๐๐ และเร่งทำสะพานข้ามคลองเชื่อมทางสู่ทาง  
ที่ กม.๗๐๐ + ๘๘๐.๖๐ อยู่ ไกด์เฉพาะก่อนที่จะจากสะพานนี้ถึง กม.๗๐๐ + ๙๐๐ ทางชานุภาพนัก  
ต้นทางหันกลับซ้าย ชาวประมง ๑๐๐ - ๒๐๐ เมตร ทางขาดเป็นช่วงใหญ่ ๆ กำลังเร่งแก้ไข

๒. ทางสายกรุงเทพ - ตุ่นร่องน้ำ ให้ดำเนินการจราจรบ้านไคเมื่อวันที่ ๒๖

กันยายน ๒๕๐๘ นัด

๓. ทางสายบางแพ - กำแพงเพชร - สมุทรสงคราม น้ำตกหัวแม่ทรายที่เดิน ปิดการ  
จราจร กำลังเร่งซ่อมแซมไม่เสร็จ

๔. ทางสายตะวิงไทรโยค - ปราจีนบุรี กำลังเร่งซ่อมทางบังคับ ระหว่าง กม.  
๘๐ + ๐๐๐ - ๘๖ + ๐๐๐ ที่เดินหาย เนื่องจากน้ำทิ่มซึ่งสูง กม.๘๐ + ๐๐๐ - ๘๖ + ๐๐๐  
ให้ดำเนินการจราจรบ้านไคแล้ว

๕. ทางสายบาก - เมือง ให้ดำเนินการไม่ร้าวกราฟ กม.๘๖ + ๐๐๐ ที่บ้านไคแล้ว  
เสร็จแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๘

๖. ทางสายสุโขทัย - ภาค ศันสนียะหานอกบ้านกีด กม. ๘๐ + ๔๘๐ แม่น กม.  
๘๐ + ๔๘๐ ถูกน้ำเชาะให้หักกรอกหักเสียบกระแทก และเศษหักเสพน้ำหักหินใหญ่ เสพหัก กม.  
๘๐ + ๔๘๐ ให้หักเสพน้ำข้ามร้าวหักหัก เก็บรักษาไว้ในศึกษา

๗. ทางสายสุโขทัย - ตีนญี่โภ น้ำท่วมเป็นท่อน ๆ ระหว่าง กม. ๗๗ + ๔๐๐ -  
๗๘ + ๔๐๐ หักเสพน้ำ ที่ กม.๗๘ + ๔๐๐ ทาง ให้หักเสพน้ำข้ามร้าวหักหัก การจราจรบ้านไค

๔. ทางสายยาง - แพะ น้ำท่วมเป็นก้อน ๆ ระหว่าง กม.๗๙ + ๘๐ - ๙๐ + ๐๐๐ เป็นทางระหว่างก่อสร้าง ถนนทางดูดนำเข้าจะเป็นช่วง ๆ รวม ๔๔ เมตร ใช้ช่องเส้นเดียว ๕ เมตร ส่วนที่เหลือก่อสร้างเรียบร้อย ภารabra ภิกษุ และจะพานไม้ที่ กม.๗๙ + ๙๙ ถูกนำพากลาก ให้สร้างสะพานชั่วคราวเส้นเดียว

๕. ทางสายบ้าน - มีร่องน้ำท่วมของที่เกิน ภารabra ภิกษุ กำลังเรียบร้อยยังไม่เสร็จ

๖. ทางสายบริสุทธิ์บ้าน - เก็บขยะ น้ำท่วมของที่เกิน ภารabra ภิกษุ กำลังแก้ไข

๗. ทางสายอุกราชภักดิ์ - รังกะที่ น้ำท่วมของที่เกิน แต่หัวเมื่อสักวันเรื่อย ๆ ภารabra ภิกษุ

๘. ทางสายเดิน - เบ微微 - ถ่ายป้าย กินลมสะพานที่ กม.๒๖๖ + ๑๐๐ ชาติ ให้ผู้คน ก่อสะพานให้ภารabra บ้านไก่แล้ว

๙. ทางสายวารินทร์ - หาดสวนยา น้ำท่วมระหว่าง กม.๐ + ๘๐ - ๐ + ๑๘๘ ระยะน้ำก่ออัจฉริย์สักวันเรื่อย ๆ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก

๑๐. ทางสายยุกเก็ต - หาดทราย น้ำเข้ากินลมสะพานหนองกรีก กม.๒๖ + ๖๖๖ ให้แก้ไข ในภารabra บ้านไก่แล้ว

๑๑. ทางสายบุกร - หนองกาด น้ำท่วมระหว่าง กม.๒๖๖ + ๖๐๐ - ๒๖๖ + ๖๐๐ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก

๑๒. ทางสายชุมชนแยก - หนองกาด ก่อสะพาน กม.๒๖๖ + ๖๐๐ ชาติหัวลงช้าง ใช้ช่องเส้นเดียว ทางระหว่าง กม.๒๖๖ + ๖๖๐ , กม.๒๖๖ + ๖๐๐ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก กำลังเรียบร้อยภารabra และ กม.๒๖๖ + ๖๖๐ เสียหาย ช่องเส้นเดียว

๑๓. ทางสายทุ่มน้ำ - มหาสารคาม - ชุมชน น้ำท่วมเป็นก้อน ๆ กม.๒๖๖ + ๖๖๐ - ๖๖๖ + ๖๐๐ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก

๑๔. ทางสายนาสวรรค์ - กาฬสินธุ์ น้ำท่วมเป็นก้อน ๆ ระหว่าง กม.๒๖ + ๖๖๖ - ๖๖ + ๖๐๐ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก

๑๕. ทางสายร่องเมือง - กาฬสินธุ์ น้ำท่วมเป็นก้อน ๆ ระหว่าง กม.๒๖ + ๖๖๖ - ๖๖ + ๖๐๐ ภารabra ไม่ทิ้กขั้ก

๑๖. ทางสายบ้านไก่ - กาฬสินธุ์ ก่อสะพานที่ กม.๒๖ + ๖๖๐ ชาติ ใช้ช่องให้ภารabra บ้านไก่แล้ว

๑๗. ทางสายปีกภูษา - หักกอก น้ำท่วมเป็นก้อน ๆ ระหว่าง กม.๒๖ + ๖๐๐ -

๖๖ + ๖๐๐ ทางแห่งสูงถึง ๔ ช.ม. เป็นทางก่อสร้าง ภารabra ภิกษุ

## ๒. ทางดิน

### ๑. ทางสายเหนือ

(๑) เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๙.๐๐ น. ระดับน้ำที่ กม.๒๖๖ - ๖๖๖ ระหว่างสถานีแม่น้ำอัยภูมิภิรัม ถูกกว่าสันราก ๔ ช.ม. และกำลังเพิ่มสักวันเรื่อย ๆ ทุกวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๙.๐๐ น. ระดับน้ำให้สูงขึ้นเป็น ๒๖๖.๔ ช.ม.



(๑) กรรมไฟฯ ให้ประการมีคหบงในก่อนกังกล่าวในข้อ + (๒) กังแก่  
วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นที่มีมา

(๓) ตามนี้มีงานดังจัดกิจกรรมรับร่วงกันกันนี้คือ.-

งกเกินชุมชนด่วนสายเหนือ กรุงเทพฯ - เรียงใหม่ กังแก่วันที่ ๒๖  
กันยายน ๒๕๖๔

ชุมชนรถ ๒ (ปางน้ำโพ - เก็บรัก) เมื่อทำชุมชนดึงแกรนด์แล้ว  
ให้กลับสถานีปางน้ำโพ เป็นชุมชน ๒

ชุมชนรถ ๒ (เก็บรัก - ปางน้ำโพ) เมื่อทำชุมชนดึงสถานี  
พรหมพิรามແລ็วให้กลับเก็บรัก เป็นชุมชน ๒

ชุมชนรถ ๒ (พิมุโคก - ล่าปาง) ก่อน พิมุโคก - แกรนด์  
งกเกิน

ชุมชนรถ ๒ (ล่าปาง - พิมุโคก) เมื่อทำชุมชนดึงพรหมพิราม  
และกังกันรุ่งสืบแล้วให้ทำชุมชนกลับล่าปาง เป็นชุมชน ๒

เฉพาะวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔ ให้จัดรถจักรและรถโดยสารสำรอง  
๗ คัน เก็บชุมชนรถ ๒ จากสถานีปู่ฤทธิ์ - ล่าปาง

ชุมชนรถเร็วกรุงเทพฯ - กิตาอาสน์ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔ งกเกิน  
หนึ่งเที่ยว

อนึ่ง ในตอนพื้นที่เมืองน้ำท่วมระหว่างแกรนด์ - พรหมพิรามนี้ ไม่มีเรือเน้อหัวทาง  
ของเอกชนเป็นชานวนมากการรับจ้างล่าสัตว์เรียงผู้โดยสารและสัมภาระ ติดอยู่กราบน้ำ ๕ นาที

#### ๒. สายตะวันออกเฉียงเหนือ

ปรากฏว่าเป็นไก่กอกหมักมาก ในพื้นที่กังแก่สถานีปู่ฤทธิ์ไป หรือพื้นที่หัวทาง  
รถไฟที่ กม.๙๐๙/๔, ๙๐๙/๔, ๙๐๙/๕ - ระหว่างสถานีเชาชวนกลาง กม. โนนส่าก และ  
ระหว่างสถานีหนองน้ำเงิน กม. บ้านขาว แต่เจ้าหน้าที่ไก่ทำกราชัยและน้องกันโดยชุมชนรถบังกะบัน  
ไม่มา ยกให้ลูกความเร็วลงเหลือ ๘ กม. ก่อ + รั่วโน้ม

กระทรวงคมนาคมจึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดกรุณาทราบ หากให้รับรายงานเพิ่มเติม  
ประการใด จะไก่กราบเรียนให้ทราบโดยทันที.

ขอแสดงความมั่นใจอย่างยิ่ง

๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

นาย ๒. ๒. ๒.  
๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

พกไฟ ๒. ๒.  
๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

๒๖ กันยายน ๒๕๖๔



คุณมาก

ที่ว. ๖๒๐๘/๒๕๖๔

(2)

๖๘๒๔ ๙๗.๑.

๘๗.๑๐๔

๗๔/๐๔ กระทรวงคมนาคม

๔ หุ้นส่วน

เรื่อง การซ้อมแบบเส้นทางคมนาคม

กราบเรียน ฯพ.ด. นายกรัฐมนตรี

ข้างลัง หนังสือกวนมาก ที่สธ. ๖๐๘๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

ส. ที่กวนเส้นทางการค้าระหว่างประเทศ
รัฐที่ ๗๐๘๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔
จำนวน ๕๓๑๐๔ วงค่า ๑๐.๙๕%

คำมั่นสัญญาดังกราบเรียนนี้เป็นการจราจรและการซ้อมแบบเส้นทาง  
คมนาคมที่ถูกกันไว้ทั่วไปเพื่อไปรษณีย์ และหากได้รับรายงานเพิ่มเติมประการใด จะกราบเรียน  
ให้ทราบโดยก่อน นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

#### ก. ทางหลวงแผ่นดิน

๑. ทางสายบ้านโป่ง - กาญจนบุรี น้ำตกคลองแคล้ว การจราจรผ่านໄก์ดึง กม.

๗๐๘ + ๔๐๐ ทางตอนบนไปชนดึง กม. ๗๐๙ + ๑๐๐ ช่องชารุกัณฑ์ทางพังครึ่งชักและขาดนั้น กำลัง  
เร่งรัดทำสะพานชั่วคราวและซ่อมทางอยู่ การจราจรยังผ่านไม่ได้

๒. ทางสายบางแพ - กำเนินสหกุล - สมุทรสงคราม กำลังเร่งซ่อมอยู่ปัจจุบัน

๓. ทางสายฉะเชิงเทรา - ปราจีนบุรี กำลังซ่อมทางระหว่าง กม. ๘๐ + ๐๐๐ -

๘๐ + ๐๐๐ การจราจรยังผ่านไม่ได้

๔. ทางสายระยอง - จันทบุรี - ตราด น้ำท่วมระหว่าง กม. ๗๗๙ + ๖๐๐ - ๗๗๙ +

๗๐๐ การจราจรบานໄก

๕. ทางสายพิมูล - นครนายก ท่วมเป็นกอง ๆ ระหว่าง กม. ๗๙๘ + ๖๐๐ -

๗๙๙ + ๔๐๐ บริเวณเสียงหายเด็กน้อย ชั้มเสร็จให้การจราจรบานໄกแล้ว

๖. ทางสายกะท่านิน - เพชรบุรี ท่วมเป็นกอง ๆ ระหว่าง กม. ๗๙ + ๐๐๐ -

๗๐๐ น้ำตกคลองแคล้ว การจราจรบานໄก

๗. ทางสายวังทอง - ตะพานหิน ท่วมเป็นกอง ๆ ระหว่าง กม. ๗๗ + ๖๐๐ -

๗๘ + ๐๐๐ น้ำตกคลองแคล้ว การจราจรบานໄก

๘. ทางอ้อมกะท่านินสาย + ท่วมระหว่าง กม. ๐ + ๖๖๒ - ๐ + ๖๖๒ ภาร

จราจรบานໄก

๙. ทางแยกถนนพหลโยธิน ที่ กม. ๗๗๙ + ๗๗๒ ลงสู่เนินเข้าพะรยา ท่วมระหว่าง

ก.ม. ๐ + ๖๖๑ - ๐ + ๖๖๐ ทางขากครง กม. ๐ + ๖๖๐ การจราจรคึกชัก น้ำยังสูงขึ้นเรื่อยๆ

๗๐. ทางสายงาน - เชียงราย - แม่สะย หัวมเป็นกอน ๆ ที่ กม. ๙๖ + ๕๐๐ -  
๙๖ + ๖๐๐ กินพอสะพานที่ กม. ๙๖ + ๖๒๖ หัน ไก่ช่อนผิวทางและกินพอสะพานเสร็จแล้ว และ  
ระหว่าง กม. ๙๖๗ + ๗๐๐ - ๙๖๘ + ๗๐๐ , ๙๖๘ + ๕๐๐ - ๙๖๙ + ๗๐๐ , ๙๖๙ + ๕๐๐ -  
๙๗๐ + ๕๐๐ กำลังเร่งข้อมือทางที่เสียหายอย่างรีบด่วน การจราจรบ้านไก่

๗๑. ทางสายงาน - พะร หัวมเป็นกอน ๆ ระหว่าง กม. ๗๗ + ๕๐ - ๔๐ + ๐๐๐  
กันทางถูกน้ำเข้าพังเป็นช่วง ๆ รวม ๙๔ แห่ง เป็นทางก่อสร้าง ไก่ช่อนกันทางที่ถูกน้ำเข้าแล้วรวม  
๙ แห่ง ส่วนที่เหลือกำลังเร่งซ่อม

๗๒. ทางสายนาน - ม้า - และ ชนบันนำลอดลงแล้ว กำลังเร่งซ่อมสะพานที่ช้าๆ อยู่  
การจราจรบ้านไก่ ให้กลอกสาย

๗๓. ทางสายศรีสัชนาลัย - เก็บชัย กำลังแก้ไขยังไม่เสร็จ การจราจรบ้านไก่ได้

๗๔. ทางสายอุตรดิตถ์ - รังกะที่ ไก่ช่อนในการจราจรบ้านไก่แล้ว

๗๕. ทางสายเชียงใหม่ - ปาง หัวมเป็นกอน ๆ ระหว่าง กม. ๗๗ + ๕๐๐ - ๗๗ + ๓๐๐  
การจราจรบ้านไก่ จะซ่อมเมื่อต้นอาทิตย์

๗๖. ทางสายบริรัมย์ - นางรอง หัวมเป็นกอน ๆ ระหว่าง กม. ๗ + ๓๐๐ - ๗ + ๔๐๐  
การจราจรบ้านไก่ ทางไม่เสียหาย

๗๗. ทางสายวารินทร์ - นาครสุนยา หัวมกอนใหม่ ที่ กม. ๐ + ๐๐๐ - ๑ + ๑๐๐ และ  
น้ำกำลังสูงขึ้นเรื่อย ๆ ปิดการจราจรกลอกสาย

๗๘. ทางสายมหาสารคาม - กาฬสินธุ์ หัวมกอนใหม่ ระหว่าง กม. ๒๒ + ๐๖๐ -  
๒๐ + ๗๐๐ ภาระจราจรบ้านไก่ กำลังแก้ไข

๗๙. ทางสายอุตร - ขาดนาเวง - นครพนม หัวมกอนใหม่ ระหว่าง กม. ๔๐ + ๗๕๐ -  
๔๙๖ + ๐๐๐ กันทางและก่อสะพานขาดเป็นกอน ๆ การจราจรติดขัด การแก้ไขห้องรอน้ำตก ระหว่าง  
กม. ๔๙๕ + ๐๐๐ - ๔๙๖ + ๐๐๐ ทางและก่อสะพานขาดหายแน่น ไก่ช่อนในการจราจรบ้านไก่แล้ว

๘๐. ทางสายสักสันต์ - กาฬสินธุ์ หัวมเป็นกอน ๆ ระหว่าง กม. ๗๐๐ + ๕๓๐ -  
๗๐๐ + ๖๐๐ , ๗๐๖ + ๐๐๐ - ๗๐๖ + ๖๐๐ ทางขาดระหว่าง กม. ๗๐๐ + ๕๖๐ - ๗๐๐ + ๖๖๘  
และ ๗๐๖ + ๖๐๐ - ๗๐๖ + ๖๖๘ ไก่ช่อนในการจราจรบ้านไก่ทันที

๘๑. ทางสายพังโคน - วนรปีวะ น้ำหัวมสะพานที่ กม. ๔ + ๗๕๐ การจราจรติดขัด  
การแก้ไขห้องรอน้ำตก

๘๒. ทางสายบึงกาฬ - ท่าอกแหง กำลังแก้ไข ยังไม่เสร็จ การจราจรบ้านไก่

๘๓. ทางสายยะisoner - อุบล น้ำหัวมระหว่าง กม. ๙๔๖ + ๐๐๐ - ๙๔๖ + ๔๐๐  
ผิวทางเสียหายเล็กน้อย ไก่ช่อนผิวลูกรังเสร็จแล้ว การจราจรบ้านไก่

## ๙. ทางรถไฟ

น้ำบังคงหัวมเฉพาะทางสายเนื้อในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๐๔ เวลา ๔.๐๐ น. ที่ กม.  
๔๐๐ + ๔๐๘ ระหว่างสถานีบ้านกุม กับ แควน้อย ระดับน้ำสูงกว่าสันร้าง ๑๐.๓ ช.m. และที่ กม.  
๔๐๙ - ๔๑๐ ระหว่างสถานีแควน้อย กับหมู่บ้านกุม ระดับน้ำสูงกว่าสันร้าง ๑๒ ช.m. การรถไฟแห่ง

๖. ขบวนรถทุ่นส้ายหนีอ ๗/๑๐ เดี่ยวออกจากสถานีกรุงเทพฯ และเดิ่งใหม่ งค์เดิน

๗. ขบวนรถรวม ๒๕ ป้ากน้ำไฟ - เก็บขยะ เกินจากสถานีป้ากน้ำไฟถึงแคว้นชัย แล้ว  
เกินกลับสถานีป้ากน้ำไฟเป็นชบวน ๒๖

๘. ขบวนรถรวม ๒๖ เก็บขยะ - ป้ากน้ำไฟ เกินจากสถานีเก็บขยะ ถึงสถานีพิริราม แล้ว  
เกินกลับเก็บขยะ เป็นชบวน ๒๗

๙. ขบวนรถรวม ๒๗ พิษณุโลก - ล้านปาง เกินจากสถานีพิษณุโลก ถึงสถานีแคว้นชัย แล้ว  
เกินกลับสถานีพิษณุโลก เป็นชบวน ๒๘ และมีขบวนรถรวม ๒๙ เกินจากสถานีพิริราม ถึงสถานีล้านปาง

๑๐. ขบวนรถรวม ๒๙ ล้านปาง - พิษณุโลก เกินจากสถานีล้านปาง ถึงสถานีพิริราม

๑๑. ขบวนรถเร็ว ๓๐ กรุงเทพฯ - ศิลาอาสน์ มีเกินจากสถานีกรุงเทพฯ ถึงพิษณุโลก  
ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๐๔ และวันรุ่งขึ้น ที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๐๔ มีขบวนรถเร็ว ๓๑ เกินจากสถานี  
พิษณุโลก ถึงกรุงเทพฯ เพื่อช่วยการโดยสารในเส้นทางตอนนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในทางตอนที่น้ำท่วม ระหว่างสถานีแคว้นชัย กับ  
พิริราม การรถไฟฯ ให้ห้ามยกย้ายสิ่งของที่ไม่จำเป็น ให้ห้ามนำสัตว์ หรือสัมภาระ โดยไม่  
ติดค้ำบบริการทุกประเภทที่อยู่ใน นอกเหนือไปอันดับต้นๆ ให้ห้ามนำสัตว์ หรือสัมภาระ ให้ห้ามนำสัตว์ หรือสัมภาระ<sup>\*</sup>  
เครื่องใช้ที่ใช้เป็นแก่การครองชีพ ผ่านทางตอนนี้ได้ ทั้งนี้ ให้รับความร่วมมือจากนายอำเภอพิริราม  
ช่วยเหลือจัดเจ้าหน้าที่มาร่วมอันวยความสะดวก รักษาความสงบและปลอดภัยแก่ผู้โดยสารตลอดจน  
ทรัพย์สินทั้งกลางวันและกลางคืนคงคล่องมา ส่วนทางส้ายอื่น ๆ ขบวนรถยังไม่ไปตามปกติ ๓๒๒

กระทรวงคมนาคมจึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากให้รับรายงานเพื่อเตรียม  
ประกาศให้ทราบเรียนให้ทราบโดยทันที

#### ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พอกใจ ๔.๗.๒๕๐๔

(พงษ์ ไก่ฟ้า กันต์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

กรร. ๔.๗.๒๕๐๔

อนันดา ๔.๗.๒๕๐๔

มนต์สุรินทร์

๔.๗.๒๕๐๔

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ