

๑/๗

ที่ ดต. ๑๒๕๕๕ / ๒๕๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐ ตุลาคม ๒๕๐๔

เรื่อง การซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๖๐๔๐/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๔

" สร.๖๖๐๔/๒๕๐๔ " ๗ ตุลาคม ๒๕๐๔

ตามที่ได้เสนอรายงานของกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการจราจรและการซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมที่ถูกน้ำท่วม ไปเพื่อทราบ ความ
แจ้งอยู่แล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอ ทพฉ. นายกรัฐมนตรี และ
คณะรัฐมนตรีทราบแล้วด้วยความรอบคอบ
จึงเรียนมาเพื่อทราบ.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พ.ท.อ.



(สง่า กิตติขจร)

รักษาการในตำแหน่งรองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ลงนามแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองการประชุมคณะรัฐมนตรี.

(มส. 17 ศก. 04)

ตำรวจภูธร

ที่ สร. 6080/๒๕๐๔



กระทรวงมหาดม

๖๑๒7

๒๖ ก.ย. ๕๔

2/7

4

๒๖ กันยายน ๒๕๐๔

เรื่อง การซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม

กราบเรียน พลเอก นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๕๖๓
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๕๔ เวลา ๑๐.๐๕ น.

อ้างถึง หนังสือความมาที่ สร. ๕๕๓๓/๒๕๐๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๐๔

ถึง พล.อ. ปิ่นเกล้า

๑๗๖๖

Onk

๒๖ ก.ย. ๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กราบเรียนรายงานเกี่ยวกับการจราจรและการซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมที่ถนนพหลโยธินเพื่อโปรดทราบ และหากได้รับรายงานเพิ่มเติมประการใด จะกราบเรียนให้ทราบโดยด่วน นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

๓. ทางหลวงแผ่นดิน

๑๗๖๖ (รับที่ ๗๕๖๓)

๑๗
๒๖ ก.ย. ๕๔

๑๗๖๖
๒๖ ก.ย. ๕๔

๑๗๖๖
๒๖ ก.ย. ๕๔

๑. ทางสายบ้านโป่ง - กาญจนบุรี น้ำท่วมตรงที่เดิมสูงกว่าหลังทางประมาณ ๑.๕๐ เมตร ขณะนี้ไข่อมิให้การจราจรผ่านได้ถึง กม. ๑๐๕ + ๕๐๐ และเร่งทำสะพานชั่วคราวเชื่อมคอสะพานที่ กม. ๑๐๕ + ๕๕๐.๒๐ อยู่ โดยเฉพาะตอนต่อจากสะพานนี้ถึง กม. ๑๐๗ + ๒๐๐ ทางราชการขนาดหนักคันทางทั้งสองข้าง ยาวประมาณ ๓๐๐ - ๔๐๐ เมตร ทางขาดเป็นช่วงใหญ่ ๆ กำลังเร่งแก้ไข

๒. ทางสายนครปฐม - สุพรรณบุรี ไข่อมิให้การจราจรผ่านได้เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๐๔ แล้ว

๓. ทางสายบางแพ - กำเนิดสรวง - สมุทรสงคราม น้ำยังท่วมตรงที่เดิม ปักการจราจร กำลังเร่งซ่อมยังไม่เสร็จ

๔. ทางสายละเจิงเหาะ - ปรางหินบุรี กำลังเร่งซ่อมทางบางตอน ระหว่าง กม. ๕๐ + ๐๐๐ - ๖๐ + ๐๐๐ ที่เสียหาย เพราะถูกน้ำพัดขาด ส่วน กม. ๖๐ + ๐๐๐ - ๗๓ + ๕๐๐ ไข่อมิให้การจราจรผ่านได้แล้ว

๕. ทางสายตาก - แม่สอด ไข่อมิสะพานไม้ชั่วคราวที่ กม. ๕๖ + ๐๐๐ ที่น้ำพัดพังเสร็จแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๐๔

๖. ทางสายสุโขทัย - ทาก คินคอสะพานคอนกรีต กม. ๕๐ + ๕๐๒ และ กม. ๕๐ + ๕๓๐ ถูกน้ำเซาะใต้ทำการตอกเสาเข็มกระแสน้ำ และถมคอสะพานด้วยหินใหญ่ เฉพาะที่ กม. ๕๐ + ๕๓๐ ไข่อมิสะพานชั่วคราวทดข้ามเสร็จแล้ว การจราจรผ่านได้ไม่ติดขัด

๗. ทางสายสุโขทัย - พิชญ์โลก น้ำท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๓๓ + ๕๐๐ - ๓๕ + ๓๐๐ คินคอสะพาน ที่ กม. ๕๔ + ๓๐๐ ขาด ไข่อมิสะพานชั่วคราวทดข้ามการจราจรผ่านได้

๔. ทางสายยาว - แพร่ น้ำท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม.๓๓ + ๕๕๐ - ๔๐ + ๐๐๐ เป็นทางระหว่างก่อสร้าง คันทางถูกน้ำเซาะพังเป็นช่วง ๆ รวม ๑๔ แห่ง ไข่มอมเสร็จแล้ว ๓ แห่ง ส่วนที่เหลือกำลังเร่งซ่อม การจราจรติดขัด และสะพานไม้ที่ กม.๓๕ + ๔๔๔ ถูกน้ำพัดขาด ใกล้เคียงสะพานชั่วคราวเสร็จแล้ว

๕. ทางสายน้ำ - บัว - และ น้ำท่วมทรงที่เดิม การจราจรติดขัด กำลังเร่งซ่อมยังไม่เสร็จ

๑๐. ทางสายศรีษะนาถ - เคนชัย น้ำท่วมทรงที่เดิม การจราจรติดขัด กำลังแก้ไข

๑๑. ทางสายอุทก - วังกะพี้ น้ำท่วมทรงที่เดิม และท่วมเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ การจราจรติดขัด

๑๒. ทางสายเนิน - เกาะคา - ลำปาง คืบคลานสะพานที่ กม.๖๖๔ + ๓๓๓ ขาด ใกล้เคียงคืบคลานสะพานให้การจราจรผ่านได้แล้ว

๑๓. ทางสายวารินทร - หาดสวนยา น้ำท่วมระหว่าง กม.๑ + ๒๕๐ - ๑ + ๓๖๕ ระดับน้ำกำลังสูงขึ้นเรื่อย ๆ การจราจรไม่ติดขัด

๑๔. ทางสายภูเก็จ - ทุ่งกระโหลก น้ำเซาะคืบคลานสะพานคอนกรีต กม.๒๓ + ๖๔๖ ใกล้เคียงให้การจราจรผ่านได้แล้ว

๑๕. ทางสายอุทก - หนองคาย น้ำท่วมระหว่าง กม.๒๔๖ + ๒๐๐ - ๒๐๓ + ๒๐๐ การจราจรไม่ติดขัด

๑๖. ทางสายขอนแก่น - หนองคาย คืบคลาน กม.๑๒๒ + ๖๐๐ ขาดทั้งสองข้าง ใกล้เคียงเสร็จแล้ว ทางระหว่าง กม.๑๒๒ + ๕๕๐ , กม.๑๓๕ + ๕๐๐ การจราจรไม่ติดขัด กำลังซ่อมผิวจราจร และ กม.๑๓๖ + ๕๕๐ เสียหาย ใกล้เคียงเสร็จแล้ว

๑๗. ทางสายหนอง - มหาสารคาม - อุบล น้ำท่วมเป็นตอน ๆ กม.๑๒๑ + ๕๓๐ - ๑๒๓ + ๑๐๐ การจราจรไม่ติดขัด

๑๘. ทางสายมหาสารคาม - กาฬสินธุ์ น้ำท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม.๓๓ + ๓๖๖ - ๔๐ + ๓๕๐ การจราจรไม่ติดขัด

๑๙. ทางสายร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย คืบคลานที่ กม.๓๔ + ๕๕๐ ขาด ใกล้เคียงให้การจราจรผ่านได้แล้ว

๒๐. ทางสายบึงกาฬ - หาดกนก น้ำท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม.๕๔ + ๐๐๐ - ๖๖ + ๐๐๐ บางแห่งสูงถึง ๔๐ ซม. เป็นทางก่อสร้าง การจราจรติดขัด

ข. ทางรถไฟ

๑. ทางสายเหนือ

(๑) เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๐๔ เวลา ๑๔.๐๐ น. ระดับน้ำที่ กม.๔๐๓ - ๔๑๓ ระหว่างสถานีควนน้อยกับพรมพิราม สูงกว่าสันราง ๑๓ ซม. และกำลังเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งถึงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๐๔ เวลา ๔.๐๐ น. ระดับน้ำได้สูงขึ้นเป็น ๒๓.๗ ซม.

ความมาก

ที่ 55. 6208 / ๒๕๐๕



(๒)

กท๒/๐๔ กระทรวงคมนาคม

6824 ๗๗.1

๔๗.๑๐๔

๕/๗

๔ ตุลาคม ๒๕๐๕

เรื่อง การซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม

กราบเรียน ท่าน นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือความมาก ที่สร.๒๐๕๐/๒๕๐๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๐๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงกราบเรียนรายงานเกี่ยวกับการจราจรและการซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมที่ถูกน้ำท่วมมาเพื่อโปรดทราบ และหากได้รับรายงานเพิ่มเติมประการใด จะกราบเรียนให้ทราบโดยด่วน นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงแผ่นดิน และการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

ก. ทางหลวงแผ่นดิน

๑. ทางสายบ้านโป่ง - กาญจนบุรี น้ำลดลงแล้ว การจราจรผ่านได้ถึง กม. ๑๐๕ + ๕๐๐ ทางคอจากนี้ไปจนถึง กม. ๑๐๗ + ๒๐๐ ซึ่งชำรุดคันทางพังครึ่งซีกและขาดนั้น กำลังเร่งระดมทำสะพานชั่วคราวและซ่อมทางอยู่ การจราจรยังผ่านไม่ได้
๒. ทางสายบางแพ - กำแพงแสน - สมุทรสงคราม กำลังเร่งซ่อมอยู่ปิดการจราจร
๓. ทางสายฉะเชิงเทรา - ปราจีนบุรี กำลังซ่อมทางระหว่าง กม. ๕๐ + ๐๐๐ - ๖๐ + ๐๐๐ การจราจรยังผ่านไม่ได้
๔. ทางสายระยอง - จันทบุรี - ตราด น้ำท่วมระหว่าง กม. ๓๓๓ + ๒๐๐ - ๓๓๓ + ๓๐๐ การจราจรผ่านได้
๕. ทางสายหินกอง - นครนายก ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๑๑๕ + ๕๕๐ - ๑๒๒ + ๕๐๐ ผิวทางเสียหายเล็กน้อย ซ่อมเสร็จให้การจราจรผ่านได้แล้ว
๖. ทางสายกะพวนหิน - เพชรบูรณ์ ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๑๑ + ๐๐๐ - น้ำลดลงแล้ว การจราจรผ่านได้
๗. ทางสายวังทอง - ตะพานหิน ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๗๗ + ๒๐๐ - ๗๘ + ๓๐๐ น้ำลดลงแล้ว การจราจรผ่านได้
๘. ทางอ้อมกะพวนหินสาย ๑ ท่วมระหว่าง กม. ๐ + ๒๑๒ - ๐ + ๒๒๒ การจราจรผ่านได้
๙. ทางแยกถนนพหลโยธิน ที่ กม. ๓๒๕ + ๓๒๒ ลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ท่วมระหว่าง กม. ๐ + ๒๓๓ - ๐ + ๔๕๐ ทางขาดตรง กม. ๐ + ๔๕๐ การจราจรติดขัด น้ำยังสูงขึ้นเรื่อยๆ

๑๐. ทางสายยาว - เชียงราย - แม่สาย ท่วมเป็นตอน ๆ ที่ กม. ๕๒ + ๕๐๐ - ๕๔ + ๖๐๐ คั่นคอสะพานที่ กม. ๕๑ + ๒๕๖ ทั้ง ใ้ซ่อมผิวทางและคั่นคอสะพานเสร็จแล้ว และระหว่าง กม. ๒๔๓ + ๓๐๐ - ๒๕๒ + ๓๐๐ , ๒๕๔ + ๕๐๐ - ๒๕๕ + ๓๑๐ , ๒๕๗ + ๔๓๐ - ๒๕๘ + ๒๕๐ กำลังเร่งซ่อมผิวทางที่เสียหายอย่างรีบด่วน การจราจรผ่านไ้

๑๑. ทางสายยาว - แพร่ ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๓๗ + ๑๕๐ - ๔๐ + ๐๐๐ คั่นทางถูกน้ำเซาะพังเป็นช่วง ๆ รวม ๑๔ แห่ง เป็นทางก่อสร้าง ใ้ซ่อมคั่นทางที่ถูกน้ำเซาะแล้วรวม ๗ แห่ง ส่วนที่เหลือกำลังเร่งซ่อม

๑๒. ทางสายนาน - ปัว - และ ขณะนี้น้ำลดลงแล้ว กำลังเร่งซ่อมสะพานที่ชำรุดอยู่ การจราจรยังผ่านไม่ไ้ตลอดสาย

๑๓. ทางสายศรีสะเกษ - เกษชัย กำลังแก้ไขยังไม่เสร็จ การจราจรยังผ่านไม่ไ้

๑๔. ทางสายอุตรดิตถ์ - วังกะที่ ใ้ซ่อมใ้การจราจรผ่านไ้แล้ว

๑๕. ทางสายเชียงใหม่ - ฝาง ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๑๗ + ๕๐๐ - ๓๓ + ๓๐๐ การจราจรผ่านไ้ จะซ่อมเมื่อน้ำลด

๑๖. ทางสายบุรีรัมย์ - นางรอง ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๓ + ๓๐๐ - ๓ + ๔๐๐ การจราจรผ่านไ้ ทางไม่เสียหาย

๑๗. ทางสายวารินทร - นากสวนยา ท่วมตอนใหม่ ที่กม. ๐ + ๐๐๐ - ๒ + ๑๑๗ และน้ำกำลังสูงขึ้นเรื่อย ๆ ปกการจราจรตลอดสาย

๑๘. ทางสายมหาสารคาม - กาฬสินธุ์ ท่วมตอนใหม่ ระหว่าง กม. ๒๗ + ๐๕๐ - ๔๑ + ๓๐๐ การจราจรผ่านไม่ไ้ กำลังแก้ไข

๑๙. ทางสายอุตร - ขาคมนาว - นครพนม ท่วมตอนใหม่ ระหว่าง กม. ๕๐ + ๓๕๐ - ๑๑๖ + ๐๐๐ คั่นทางและคั่นคอสะพานขาดเป็นตอน ๆ การจราจรติดขัด การแก้ไขของรอน้ำลด ระหว่าง กม. ๑๒๔ + ๐๐๐ - ๑๔๒ + ๐๐๐ ทางและคั่นคอสะพานขาดหลายแห่ง ใ้ซ่อมใ้การจราจรผ่านไ้แล้ว

๒๐. ทางสายสกลนคร - กาฬสินธุ์ ท่วมเป็นตอน ๆ ระหว่าง กม. ๑๐๐ + ๕๓๐ - ๑๐๐ + ๖๐๐ , ๑๐๖ + ๐๐๐ - ๑๐๖ + ๑๐๐ ทางขาดระหว่าง กม. ๑๐๐ + ๕๖๐ - ๑๐๐ + ๕๖๔ และ ๑๐๖ + ๐๓๐ - ๑๐๖ + ๐๓๔ ใ้ซ่อมใ้การจราจรผ่านไ้ทันที

๒๑. ทางสายพังโคน - วานรนิวาส น้ำท่วมสะพานที่ กม. ๔ + ๓๕๐ การจราจรติดขัด การแก้ไขของรอน้ำลด

๒๒. ทางสายบึงกาฬ - ท่ากกแดง กำลังแก้ไข ยังไม่เสร็จ การจราจรผ่านไม่ไ้

๒๓. ทางสายยะโสธร - อุบล น้ำท่วมระหว่าง กม. ๑๕๖ + ๐๐๐ - ๑๕๖ + ๔๐๐ ผิวทางเสียหายเล็กน้อย ใ้ซ่อมผิวลูกรังเสร็จแล้ว การจราจรผ่านไ้

ข. ทางรถไฟ

น้ำยังคงท่วมเฉพาะทางสายเหนือในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๐๔ เวลา ๔.๐๐ น. ที่ กม. ๔๐๐ - ๔๐๕ ระหว่างสถานีบ้านคุ่ม กับ แควนน้อย ระดับน้ำสูงกว่าสันราง ๑๐.๓ ซม. และที่ กม. ๔๐๗ - ๔๑๓ ระหว่างสถานีแควนน้อย กับพรหมพิราม ระดับน้ำสูงกว่าสันราง ๒๑ ซม. การรถไฟแห่ง

เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในทางตอนต้นน้ำท่วม ระหว่างสถานีแควน้อย กับ
พระหมพิราม การรถไฟ ฯ ได้จัดรถยนต์วิ่งทางขนากหนัก เกินขนถ่ายผู้โดยสารและสัมภาระ โดยไม่
คิดค่าบริการการขนถ่ายแต่อย่างใด นอกจากนี้ยังได้อนุญาตให้ขนถ่ายลงไปรษณีย์ หนังสือพิมพ์ และสิ่งของ
เครื่องใช้ที่จำเป็นแก่การครองชีพ ผ่านทางตอนต้นน้ำท่วม ทั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากนายอำเภอพระหมพิราม
ช่วยเหลือจัดเจ้าหน้าที่มาร่วมอำนวยความสะดวก รักษาความสงบและปลอดภัยแก่ผู้โดยสารตลอดจน
ทรัพย์สินทั้งกลางวันและกลางคืนตลอดมา ส่วนทางสายอื่น ๆ ขบวนรถผ่านไปมาได้ตามปกติ

กระทรวงคมนาคมจึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดกรุณาทราบ (หากได้รับรายงานเพิ่มเติม
ประการใดจะได้นำมากราบเรียนให้ทราบโดยด่วน.

205
(2M)