

ที่ น.ว. ๗๑/๒๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑ เมษายน ๒๕๐๓

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชา และการขุดคลองคอกกระ

เรียน เวียงกระหวาง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๐๓  
 ๑๗ นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า สภาพของท่าเรือกรุงเทพที่คลองเตย  
 ในขณะนี้มีปัญหาสลับซับซ้อนที่จะต้องพิจารณาแก้ไขและลงทุนในการปรับปรุง  
 อีกมาก แต่กระนั้นเรือเดินสมุทรที่มีขนาดใหญ่จริง ๆ ก็จะไม่สะดวกในการ  
 เดินทางเข้ามา เว้นแต่จะมีสินค้าบรรทุกพอแก่ความจำเป็นในการเดินทาง  
 เข้ามายังจนถึงกรุงเทพ ฯ ในที่สุดการขนถ่ายลงเรือเล็กจากเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่  
 ก็ยังคงยังหลีกเลี่ยงไม่พ้น สมควรที่จะรีบแก้ปัญหาการปรับปรุงท่าเรือศรีราชา  
 ขึ้นมาพิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และปัญหาการขุดคลองเดินเรือผ่าน  
 กั้นแดนประเทศไทยกับอินโดจีน (การขุดคลองคอกกระ) เพื่อเชื่อมการเดินเรือ  
 ระหว่างอ่าวไทยกับมหาสมุทรอินเดียก็เป็นเรื่องที่สำคัญแก่เศรษฐกิจของประเทศ  
 ไทยเป็นอย่างยิ่ง และจะเป็นเรื่องเกี่ยวพันควบคู่ไปกับการจัดทำเรือที่ศรีราชา  
 ด้วยอย่างใกล้ชิด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโดยรอบคอบแล้วทั้งในแง่เศรษฐกิจและ  
 ยุทธศาสตร์แล้วมีความเห็นเป็นเอกฉันท์ว่า เป็นเรื่องรีบด่วนที่รัฐบาลจะต้องใ้  
 เร่งรัดพิจารณาเตรียมการหรือดำเนินการไปตั้งแต่นี้ และภายในอายุการบริหาร  
 ราชการของรัฐบาลชุดนี้ด้วย ส่วนกำลังการเงินที่จำเป็นสำหรับใช้จ่ายในการนี้  
 จะใ้พิจารณาหาทางต่อไป ซึ่งรัฐบาลเห็นว่า หากไม่มีทางที่จะใ้ได้รับความช่วยเหลือ  
 จากทางใ้จริง ๆ แล้ว ก็อาจใ้เป็นเงินกู้ออกรวมใหม่หรือใ้ใ้โดยวิธีหนึ่งเป็น  
 ลงทุนก่อสร้างดำเนินการใ้โดยใ้ โดยยอมเสียดอกเบี้ยใ้แก่พอสมควร

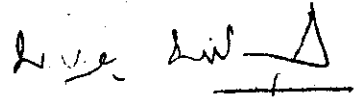
ในที่สุดคณะรัฐมนตรีได้ลงมติ ดังนี้ -

๑. ใ้กระทรวงคมนาคมนำโครงการสร้างท่าเรือศรีราชา และ  
 โครงการขุดคลองคอกกระ มาเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดใ้  
 โอกาสการประชุมคณะรัฐมนตรีใ้ครั้งต่อไป

สำหรับโครงการท่าเรือศรีราชาใ้ให้รวมถึงโครงการสร้างทาง  
 และการรถไฟเพื่อขนสินค้าจากท่าเรือออกไปสู่ตลาดใ้ทิศทางการต่าง ๆ ด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อทำการสำรวจ  
 และพิจารณาเรื่องนี้ โดยขอผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงต่าง ๆ ได้โดยตรง หรือ  
 ถ้าจำเป็นก็ให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อลงมติแต่งตั้งต่อไป  
 จึงขอยืนยันมา และไต่ถามใหญ่ที่เกี่ยวข้องทราบควยแล้ว.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายมนูญ บริสุทธิ์)  
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชา และการชุกคอคอคกร

พณฯ นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า สภาพของท่าเรือกรุงเทพที่คลองเตย ในขณะนี้มีปัญหาสลับซับซ้อนที่จะต้องพิจารณาแก้ไขและลงทุนในการปรับปรุงอีกมาก แมกระนั้นเรือเดินสมุทรที่มีขนาดใหญ่จริง ๆ ก็จะไม่สะดวกในการเดินทางเข้ามา เว้นแต่จะมีสินค้าบรรทุกพอกแก่ความจำเป็นในการเดินทางเข้ามาจนถึงกรุงเทพฯ ในที่สุดการขนถ่ายลงเรือเล็กจากเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ก็ยังคงหลีกเลี่ยงไม่พ้น สมควรที่จะรื้อฟื้นปัญหาการปรับปรุงท่าเรือศรีราชาขึ้นมาพิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และปัญหาการชุกคอคอคกรเดินเรือผ่านดินแดนประเทศไทยตอนใต้ (การชุกคอคอคกร) เพื่อ เชื่อมการเดินเรือระหว่างอ่าวไทยกับมหาสมุทรอินเดียก็เป็นเรื่องที่สำคัญแก่เศรษฐกิจ ของประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง และจะเป็นเรื่องเกี่ยวพันควบคู่ไปกับการจัดทำเรือที่ ศรีราชาด้วยอย่างใกล้ชิด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโดยรอบคอบแล้วทั้งในแง่เศรษฐกิจและยุทธศาสตร์ แล้วมีความเห็นเป็นเอกฉันท์ว่า เป็นเรื่องรีบด่วนที่รัฐบาลจะต้องใคร่ครวญพิจารณาเตรียม การหรือดำเนินการไปตั้งแต่บัดนี้ และภายในอายุการบริหารราชการของรัฐบาลชุดนี้ควม ส่วนค่าสังเคราะห์เงินที่จำเป็นสำหรับใช้จ่ายในการนี้จะได้ออกหมายให้ไป ซึ่งรัฐบาล เห็นว่า หากไม่มีทางที่จะได้รับความช่วยเหลือจากทางใดจริง ๆ แล้ว ก็อาจใช้เงิน ทุนหรือมอบให้บริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างดำเนินการในท้องถิ่น โดยยอม เสียค่าเช่าเป็นให้แก่พอสมควร

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว  
แต่วันที่ 19/11/103 ลงมติว่า

๑) ให้กระทรวงคมนาคมนำโครงการสร้างท่าเรือศรีราชา และโครงการชุกคอคอคกร มาเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดในโอกาสการประชุมคณะรัฐมนตรีในครั้งต่อไป สำหรับโครงการท่าเรือศรีราชา นั้นให้รวมถึงโครงการ สร้างทางและการรถไฟเพื่อขนสินค้าจากท่าเรือออกไปสู่ตลาดใน ทิศทางต่าง ๆ ด้วย

๒) ให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการสำรวจ และพิจารณา โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงต่าง ๆ ได้โดยตรง หรือถ้าจำเป็นก็ให้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อลงมติแต่งตั้งต่อไป

*(Handwritten signatures and initials)*

กรมประชาสัมพันธ์, วิทยสารประจำวัน, ฉบับที่ ๙๔ ประจำวันพุธที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๐๓  
ภาคข่าวภายในประเทศ ภาคค่ำ วันที่ ๑๔ เม.ย.๖๓ เวลา ๒๐.๐๐ น. หน้า ๕

๖๑๖

๖๑๖

การประชุมคณะรัฐมนตรี

๖๑๖

๖๑๖

๕. คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า สภาพของท่าเรือกรุงเทพ ฯ ที่คลองเตย  
ในขณะนี้ยังมีปัญหาสลับซับซ้อนที่จะคงพิจารณาแก้ไขและลงทุนในการปรับปรุงอีกมาก  
แม้กระนั้นเรือเดินสมุทรที่มีขนาดใหญ่จริง ๆ ก็จะไม่สะดวกในการเดินทางเข้ามา  
แวนไวแต่จะมีสินค้าบรรทุกพอนกความจำเป็นในการเดินทางเข้ามาจนถึงกรุงเทพ ฯ  
ในที่สุดการขนถ่ายลงเรือเล็กจากเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ก็ยังคงยุ่งเหยิงไม่พ้น ฉะนั้น  
คณะรัฐมนตรีจึงมีความเห็นเป็นเอกฉันท์ที่จะรื้อฟื้นปัญหาการปรับปรุงท่าเรือศรีราชาขึ้น  
มาพิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และปัญหาการขุดคลองเดินเรือตามดินแดนประเทศ  
ไทยตอนใต้ เพื่อเชื่อมการเดินเรือระหว่างอ่าวไทยกับมหาสมุทรอินเดียก็เป็นเรื่องที่สำคัญ  
แก่เศรษฐกิจของประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง และจะเป็นเรื่องเกี่ยวพันควบคู่ไปกับการ  
จัดท่าเรือศรีราชาด้วยอย่างใกล้ชิด ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโดยรวมก่อนแล้วทั้งใน  
แง่เศรษฐกิจและพหุศาสตร์ แล้วเห็นว่าเป็นเรื่องรีบด่วนที่รัฐบาลจะต้องใคร่ครวญ  
พิจารณาเสริมมาตรการหรือทำเป็นงานไปตั้งแต่นี้ และภายในฝ่ายการบริหารราชการของ  
รัฐบาลชุดนี้ด้วย ส่วนกำลังการเงินที่จำเป็นสำหรับใช้จ่ายในการนี้จะให้พิจารณาหา  
ทางต่อไป ซึ่งรัฐบาลเห็นว่า หากไม่มีทางที่จะได้รับความช่วยเหลือจากทางใดจริง ๆ  
แล้ว ก็อาจใช้เป็นเงินกู้หรือมอบให้บริษัทใดบริษัทหนึ่ง เป็นมูลลงทุนก่อสร้างดำเนินงานให้  
ถนัดใจ โดยยอมเสียดอกเบี้ยให้แต่พอสมควร

คณะรัฐมนตรีจึงลงมติในที่สุดดังต่อไปนี้ -

- ๑) ให้กระทรวงคมนาคมนำโครงการมาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารายละเอียดในโอกาสการประชุมคณะรัฐมนตรีในครั้งต่อไป
- สำหรับโครงการท่าเรือศรีราชาขอให้รวมถึงโครงการสร้างทางและทางรถไฟเพื่อขนสินค้าจากท่าเรือออกไปสู่ตลาดในทิศทางต่าง ๆ ด้วย
- ๒) ให้กระทรวงคมนาคมมีสิทธิจัดตั้งคณะกรรมการสำรวจพิจารณาขึ้น โดยขอผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงต่าง ๆ ได้โดยตรง หรือถ้าจำเป็นก็ให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อลงมติแต่งตั้งต่อไป