

ส่วนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี

ที่ น.ว. ๗๙/๒๕๓๐

๒๙ เมษายน ๒๕๓๐

เรื่อง การสร้างห้าเรือศรีราชฯ และการซุ่มคอกอกระ
เรียน เวียนกรหรง

ก้ายในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๓๐ ฯพญฯ นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นว่า สภาพของห้าเรือกรุงเทพที่คอกองเตย ในขณะนี้ยังมีปัญหาสลับซับซ้อนที่จะก่อให้การพยายามแก้ไขและลงทุนในการปรับปรุง อีกมาก เมื่อกรุงนี้เรือเดินสมุทรที่มีชนากใหญ่จริง ๆ ก็จะยังไม่สะดวกในการเดินทางเข้ามา เนื่องไว้แต่จะมีสิ่งค้าบรรทุกพอด้วยความจำเป็นในการเดินทางเข้ามาจนถึงกรุงเทพฯ ในที่สุดการซ่อนภัยลงเรือได้ลึกจากเรือเดินสมุทรชนากใหญ่ก็คงยังหลีกเลี่ยงไม่พ้น สมควรที่จะรื้อฟื้นปัญหาการปรับปรุงห้าเรือศรีราชฯ ขึ้นมาพิจารณารายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และปัญหาการซุ่มคลองเดินเรือผ่าน กินแคนบูรุ่งเทศไทยตอนใต้ (การซุ่มคอกอกระ) เพื่อเชื่อมการเดินเรือระหว่างอาวไทยกับแม่น้ำสมุทรอินเดีย เป็นเรื่องที่สำคัญแก่เศรษฐกิจของประเทศไทย เป็นอย่างยิ่ง และจะเป็นเรื่องเกี่ยวพันควบคู่ไปกับการจัดทำเรือที่ศรีราชฯ อย่างใกล้ชิด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโดยรอบแล้วหันในเบื้องต้นสู่กิจกรรม ยุทธศาสตร์แล้วมีความเห็นเป็นเอกฉันท์ว่า เป็นเรื่องรับทราบห้ารัฐบาลจะคงให้ แรงรักพิจารณาเตรียมการหรือคำแนะนำในปัจจุบันนี้ และภายใต้การบริหารราชการของรัฐบาลคุณนาย สวนก่อลังการเงินที่จะเป็นสำหรับใช้จ่ายในการนี้จะ ให้พิจารณาทางทางตอนไป ซึ่งรัฐบาลเห็นว่า หากไม่มีทางที่จะได้รับความช่วยเหลือ จากทางไครสต์ ฯ แล้ว ก็อาจใช้เป็นเงินอุดหนุนให้บริษัทในบริษัทหนึ่งเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างคำแนะนำในปัจจุบันได้โดยยุติธรรม เนื่องในสภาพสมควร

ในที่สุดคณะรัฐมนตรีได้ลงมติ ดังนี้ -

๑. ให้กระทรวงคมนาคมนำโครงการสร้างห้าเรือศรีราชฯ และโครงการซุ่มคอกอกระมาเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดในโอกาสการประชุมคณะรัฐมนตรีในครั้งต่อไป

๒. ให้รัฐมนตรีในครั้งต่อไปดำเนินการห้าเรือศรีราชฯ ให้รวมถึงโครงการสร้างห้าเรือ และการรับไฟเพื่อขออนุมัติจากห้าเรือออกไปสู่คลาดในทิศทางต่าง ๆ ภายใน

2/4

๒. ให้กระทรวงศึกษาธิการและกรมการศาสนาชี้แจงคณะกรรมการฯ ซึ่งเพื่อทำการสำรวจ
และพิจารณาเรื่องนี้ โดยขอผู้เชี่ยวชาญจากกระทรวงคหก ฯ ได้โดยตรง หรือ
อาจจำเป็นก็ให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อลงมติแต่งตั้งคู่ไป

จึงขออภัยนับมา และได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ลูลี ลีบ

(นายมูลี บริสุทธิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

24

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชา และการขุดคลองคอกวง

พญา นายกรัฐมนตรี ก็พิจารณาเห็นว่า สภาพของท่าเรือกรุงเทพฯ คงต้องเปลี่ยนแปลงนี้เป็นไปได้ทางลับซึ่งสอนให้กองพิจารณาแก้ไขและลงหน้าในการปรับปรุงอีกมาก เมื่อระเบียบสืบสานเรื่องเดิมๆ ที่มีขึ้นมาในห้วงรัชกาล ๗ ถือเป็นส่วนสำคัญในการ เก็บภาษีอากร ไม่ใช่การเดินทางเข้ามา เนื่องจากจะมีสิ่งของทุกอย่างตามจำเป็นในการ เดินทางเข้ามานานถึงกรุงเทพฯ ในที่สุด การขันด้วยลงเรือ เดิมจากเรือเดินสมุทรขึ้นมา ให้ถูกคัดขึ้นหลักเดิมไม่พ้น สมควรที่จะรื้อฟื้นให้ทางการปรับปรุงท่าเรือคราวนี้มาเพื่อจารกรรมรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และปูทางการชุมชนคลอง เดินเรือผ่านคินแกนประเทศไทยตอนนี้ ให้เป็นทางลัดสำหรับเดินทาง ซึ่งการเดินเรือระหว่างอ่าวไทยกับมหาสมุทรขัน เดิมเป็นเรื่องที่สำคัญมาก เนื่องจากว่า ทางประเทศไทย เป็นอย่างยิ่ง และจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับความคุ้มค่า ไปกับการจัดทำเรือที่ ศรีราชา ภารกิจอย่างไร ก็ต้อง

ก็จะรู้สึกว่าคือพิจารณาโดยรอบด้วยความแล้วทั้งในและต่างประเทศและยุทธศาสตร์
แล้วมีความเห็นเป็นเอกฉันท์ว่า เป็นเรื่องรีบด่วนที่รัฐบาลจะต้องให้การรักษาภัยบ้ม^{น้ำ}
การหรือค่าเสื่อมงานไปตั้งแต่ตนนี้ และภายใต้อาชญากรรมของรัฐบาลอยู่นี้ การ
ลุนค่าวัลลภจะเงินที่จำเป็นส่วนหนึ่งให้ขาดไปในการนี้จะไม่ใช่พิจารณาหนทางทั้งปัจจุบัน
เห็นว่า หากไม่มีทางที่จะได้รับความช่วยเหลือจากทางไกลเชิง ๆ แล้ว ก็อาจใช้เป็น^{น้ำ}
เงินกู้หนื้นฟูในเบรซิลให้คงเดิมหนึ่งเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างค่า เสื่อมงานให้ถอนไป โดยบอม^{น้ำ}
เลิกออกเงินให้แทนสมควร

ให้นำเสนอต่อคณะกรรมการแล้ว
แต่วันที่ 19/๘/๐๓ ลงมติว่า

- ๙) ให้กระทรวงมนามน้ำโครงการสร้างท่าเรือศรีราชา
และโครงการชลประทานเพื่อผลประโยชน์ทั่วไป
รายละ เอียดในโอกาสส่วนประชุมคณะกรรมการในครั้งต่อไป
สำหรับโครงการท่าเรือศรีราชาที่นี้รวมถึงโครงการ
สร้างทางและกัวรุดไฟเพื่อขับสินค้าจากท่าเรือออกไปสู่ภาคใน
ทิศทางทิศทาง ๗ ทิศ

- ๒) ให้การระหว่างคุณนากมีสิทธิ์จัดตั้งค่ายการรักษาฯ สำหรับพิจารณาเรื่อง โภชนาญาติ เรี่ยวชาญจากกระหวงทั่ว ๆ ไปโดยตรง หรือถ้าจำเป็นก็ให้เสนอขออนุมัติรัฐมนตรี เพื่อลงมติแต่งตั้งค่าไป.

卷之三

- ຄອມປະຊາລັນພັນທີ, ວິທຸສາງປະຈຳວັນ, ນັບທີ ۵۶ ປະຈຳວັນພັນທີ ۲۰ ເມສະພາ ۱۹۷۰
ການຂາວຂາຍໃນປະເທດ ການຄ່າ ວັນທີ ۲۵ ເມ.ສ.ພ. ວິຊາ ۱۰.۰۰ ປ. ມາ ۵

ໆ

ໆ

ການປະຊຸມຄະຫຼຸມນິຕີ

ໆ

ໆ

៥. ຄະຫຼຸມນິຕີພິຈາລາດເຫັນວ່າ ສາມພອງທາເວົາງແພ ໧ ທີ່ຄລອງເຕີຍ
 ໃນອະນຸຍັນມີຜູ້ຫາສລັບຂັບຂອນທີ່ຄອງພິຈາລາດ ແລະ ໂດຍຫຼຸດໃນການປັບປຸງອົມາດ
 ແນ້ກະຮຸນໜີເວົາງເຕີນສຸມທຽບນີ້ຂາຍໃຫຍ້ຈິງ ໃນກົດຈຳກັງໄສ ຖ້າມີກົດຈຳກັງໃນການເຕີນທາງເຊົາມາ
 ເວັນໄວ້ແກ່ຄະນິສິນຄາມຮຽກຮູກພອນກວາມຈໍາເປັນໃນການເຕີນທາງເຊົາມາຈົນດົງດອງແພ ໧
 ໃນທີ່ສຸດກາຮັນດ້າຍລົງເວົາເລັກຈາກເວົາເຕີນສຸມທຽບນີ້ໃຫຍ້ກົດຈຳກັງໄສ ແລ້ວ
 ດະຫຼຸມນິຕີຈຶ່ງມີກວາມເຫັນເປັນເຄົຟທີ່ຈະຮອດຟັນຜູ້ຫາການປັບປຸງທາເວົາງທີ່ຮົງຮາຊື້ນ
 ນາພິຈາລາດຍະດີເອົາກັງທີ່ນີ້ ແລະ ພູ້ຫາກາຮັນດ້າຍລົງເຕີນເວົາເພານີແກນປະເທດ
 ໄຫຍຄອນໃຕ້ ເພື່ອເສື່ອມການເຕີນຮີ້ວ່າຮ່າວງອາວາໄຫຍ້ມີມາສູມທອນເຕີຍກົດຈຳກັງໄສ
 ສາກູ້ແກ່ເສົາຮູ້ຈົ່ອງປະເທດໄຫຍ້ເປັນອ່າງຍິ່ງ ແລະ ຊະເປັນເຮືອງເກີຍວັນຄວບຄູ່ໄປກັນການ
 ຈັດທາເວົາງທີ່ຮົງຮາຊື້ນຫຍ່າງໃກລື້ອື້ນ ຂຶ້ນຄະຫຼຸມນິຕີພິຈາລາດໂອຍຮອບຄອນແລ້ວທີ່ໃນ
 ຂະເທດຮູ້ຈົ່ອງແລ້ວຫຼັກສົດກົດຈຳກັງໄສ ແລ້ວເຫັນວ່າເປັນເຮືອງວິນຄວນທີ່ຮູ້ບາດຈະກອງໄກຮອງຮັກ
 ປິຈາລະນາ ເຊິ່ງມີກວາມຈົ່າງວ່າເປັນຈາກໄປກັນແບ່ນຕົ້ນ ແລະ ລາຍໃນຄວາມຮົມທາງການຂອງ
 ຮູ້ບາດຫຼັກສົດ ສ່ວນກ່າວັດການເວົາງທີ່ຈະເປັນສຳເນົາໃຫ້ຈຳກັງໃນການຈະໄກພິຈາລາດ
 ອາວຄອນໄປ ຢື່ງຮູ້ບາດເຫັນວ່າ ພາກໃໝ່ທາງທີ່ຈະໄກຮັບກວາມຫວາຍເລື້ອຈາກທາງໄກຈິງ ໃນ
 ແລ້ວ ກົດຈຳໃຫ້ເປັນເຈັນຄູ່ທີ່ອືນອຍໃຫ້ບົດຫຼັກສົດກົດຈຳກັງໄສ ເປັນຜູ້ອັນຫຼຸງທຸກສ່ວນຄ່າເນີນການໃຫ້
 ກົດຈຳໄກ ໂຄຫຍາລົມໄສຍົກອກເນັ້ນໃຫ້ເຫັນສົມຄວາມ

ຄະຫຼຸມນິຕີຈຶ່ງລົງນິຕີໃຫ້ສຸດກັນທີ່ກັບໄປ -

៩) ໃຫ້ຮະຫວາງຄົມນິຕີໄດ້ການນາເສັນຄະຫຼຸມນິຕີພິຈາລາດ
 ອະເອີຍຄືໃນໂຄກສກາປະຊຸມຄະຫຼຸມນິຕີໃກ່ຮັງຄອນໄປ

ສໍາໜັບໄຕຮອງກວ່າເວົາງທີ່ຮົງຮາຊື້ນໄໝຈົ່ວນດູ້ໄຕຮອງການສ່ວນຫາກວ່າໄດ້ກົດຈຳກັງໄສ
 ເຫຼືອນລືນລາດຈາກທາເວົາງໄປສູ່ກຳລັດໃຫ້ທີ່ກົດຈຳກັງໄສ ໃນຕາຍ

១០) ໃຫ້ຮະຫວາງຄົມນິຕີໃຫ້ສຸດກັນທີ່ກົດຈຳກັງຄົມກະຮຽມການສ່ວນພິຈາລາດ
 ຂອງນີ້ເຊີ່ຍາກູ້ຈາກທີ່ກົດຈຳກັງໄສ ໃກ້ໄຂໂຄຍກອງ ນີ້ອື່ຈາກຈະເປັນກົດຈຳກັງໃຫ້ເສັນຄະຫຼຸມນິຕີ
 ເພື່ອລົງນິຕີແກ່ງຕັ້ງຄອນໄປ