

1/A

ที่ น.ว.๗๗/๒๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๓

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชาและการขุดคลองคอกกระ

เรียน (รัฐมนตรีทุกท่าน)

อ้างถึง หนังสือที่ น.ว.๗๗/๒๕๐๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๐๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายนามกรรมการ ๑ ฉบับ


ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับเรื่องการสร้างท่าเรือศรีราชาและ
การขุดคลองคอกกระ มาเพื่อทราบ ความแจ่มอยู่แล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ขณะนี้บริษัทชาวต่างประเทศได้ยื่น
ความจำนงขอที่จะดำเนินการในเรื่องนี้มาหลายบริษัท แต่ละบริษัทก็ได้เสนอเงื่อนไข
ต่าง ๆ กัน กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาโดยรอบคอบแล้ว เห็นว่า ในการสำรวจและ
การพิจารณาสร้างท่าเรือศรีราชา และการขุดคลองคอกกระ เรือผ่านคินแดนประเทศไทย
ตอนใต้ สมควรที่จะได้กระทำด้วยน้ำมือของไทยเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ก็โดยที่ในขณะนี้
ที่ยอมรับกันแล้วว่า ประเทศไทยประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรอบรู้ในสาขา
และกิจการต่าง ๆ อยู่เป็นจำนวนมาก กระทรวงคมนาคมจึง เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญ เป็นกรรมการ เพื่อดำเนินการสำรวจและพิจารณา
การสร้างท่าเรือศรีราชาและการขุดคลองคอกกระนี้ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๐๓
เห็นชอบด้วย ให้ตั้งคณะกรรมการตามรายนามในบัญชีที่แนบมาทายนี และให้คณะกรรมการ
นี้พิจารณาคำว่า ถ้าจะขุดคลอง ณ ที่ใดแล้วจะคุ้มประโยชน์หรือไม่ และให้
พิจารณาคัดลอกจนผลใดผลเสียในการที่จะขุดคลองนี้ด้วย

จึงขอเรียนขึ้นมา และขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงนี้ทราบ
เพื่อติดต่อกับประธานคณะกรรมการฯ โดยตรงต่อไปด้วย.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายมนูญ บริสุทธิ์) 

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี.

ร่าง
พิมพ์
ท่าน.

บัญชีรายนามกรรมการ
ในการสำรวจและพิจารณาการสงวนไร่ศรีราชา และการขุดคลองคอกกระ

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. นายพลตำรวจเอก หลวงชาติตระการโกศล
๓. พลเรือเอก สนอง ณะศักดิ์
๔. พลเรือโท จรูญ วิทยานัย บุนนาค
๕. พลเรือตรี เอกไชย อิศรางกูร ณ อยุธยา
๖. ม.ล.ชชาติ กำภู
๗. หลวงยุกตเสวีวิวัฒน์
๘. คร.พร ศรีจามร
๙. พล.ต.บุศรินทร ภักดีกุล
๑๐. นายฉลอง ปึงตระกูล
๑๑. พันเอก กาจบัณฑิต โชติกะธาดา
๑๒. นายจรัส สาระนาค
๑๓. นายบุญชัย มหาวิสุ
๑๔. นายสมพร บุญยกุปต์
๑๕. นายสมาน บุราราศ
๑๖. ม.ล.ปิลันธน์ มาลากุล
๑๗. นายอำพันธ์ ปุณณกันต์
๑๘. นายสำเร็จ ศรีจันทร์งาม
๑๙. นายชำนาญ ประคินฐ์วิธ
๒๐. นายทศ พันธุมเสน
๒๑. พันเอก จินดา ณ สงขลา

ด่วนมาก

3/4

ที่/กต. ๔๖๑๕/๒๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๐๓

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชาและการซุกคอคอคกระ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือที่ สร.๓๐๕๑/๒๕๐๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๐๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือที่ น.ว. ๓๗ /๒๕๐๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๓

ตามที่ได้เสนอขออนุมัติแต่งตั้งกรรมการเพื่อดำเนินการสำรวจและพิจารณาการสร้างท่าเรือศรีราชาและการซุกคอคอคกระ รวม ๒๐ นาย ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๐๓ เห็นชอบด้วย ให้ตั้งคณะกรรมการตามเสนอ โดยเปลี่ยน พ.ท.ชุมพร บุญเกษม เป็น พล.ต.บุศรินทร์ ภักดีกุล เป็นกรรมการแทน และเพิ่มนายฉลอง ปิงตระกูล เป็น กรรมการอีกผู้หนึ่ง ด้ให้คณะกรรมการนี้พิจารณาควยว่า ถ้าจะซุกคอคอง ณ ที่ใดแล้ว จะได้รับประโยชน์คุ้มกันหรือไม่ และให้พิจารณาตลอดจนผลโดยดลเสียในการที่จะซุกคอคองนี้ควย

จึงขอเป็นขึ้นมา เพื่อจักได้ดำเนินการต่อไป และไคนแจ้งใตผู้ที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว คังหนังสือที่ น.ว. ๓๗ /๒๕๐๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๓ ที่แนบมาพร้อมนี้.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายมนูญ บริสุทธิ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี.

เสวก/พิมพ์

/Dum/ร่าง /ทาน.

ด่วนมาก

4/4

ที่ น.ว.๓๗/๒๕๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๐๓

เรื่อง การสร้างท่าเรือศรีราชาและการขุดคลองคอกกระ

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือที่ น.ว.๓๗/๒๕๐๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๐๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายนามกรรมการ ๑ ฉบับ

เนื่องด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเกี่ยวกับเรื่องการสร้างท่าเรือศรีราชา และการขุดคลองคอกกระ ดังสำเนาหนังสือ ที่ น.ว.๓๗/๒๕๐๓ ซึ่งได้แนบมาพร้อมนี้

บัดนี้ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ขณะนี้บริษัทชาวต่างประเทศได้ยื่น ความจำนงขอที่จะดำเนินการในเรื่องนี้มาหลายบริษัท แต่ละบริษัทก็ได้เสนอเงื่อนไข ต่าง ๆ กัน กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาโดยรอบคอบแล้ว เห็นว่า ในการสำรวจและ การพิจารณาสร้างท่าเรือศรีราชา และการขุดคลองเคียนเรือผ่านดินแดนประเทศไทย ตอนใต้นี้ สมควรที่จะได้กระทำด้วยฝีมือของไทยเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ก็โดยที่ในขณะนี้ เป็นที่ยอมรับกันแล้วว่า ประเทศไทยประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญรอบรู้ในสาขา และกิจการต่าง ๆ อยู่เป็นจำนวนมาก กระทรวงคมนาคมจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา แยกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญ เป็นกรรมการเพื่อดำเนินการสำรวจและพิจารณา การสร้างท่าเรือศรีราชาและการขุดคลองคอกกระนี้ต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๐๓ เห็นชอบด้วย ให้ตั้งคณะกรรมการตามรายนามในบัญชีที่แนบมาทนายนี้ และให้คณะกรรมการ นี้พิจารณาคำว่า ถ้าจะขุดคลอง ณ ที่ใดแล้วจะใคร่รับประโยชน์กันหรือไม่ และให้ พิจารณาตลอดจนผลใดผลเสียในการที่จะขุดคลองนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอท่านได้โปรดติดต่อกับประธานคณะกรรมการฯ ในเมื่อมีนัดหมายกันโดยตรงต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(นายบุญ บรูสุทธิ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

Am!